

МЕДИА МОНИТОРИНГ

16 СЕПТЕМВРИ 2024 г.



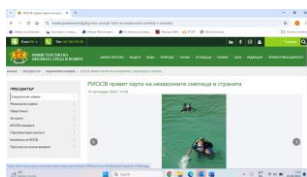
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: РИОСВ правят карти на незаконните сметища в страната

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/riosv-pravyat-karti-na-nezakonnite-smetista-v-stranata/>



Текст: Служители на МОСВ и регионалните структури чистиха по морето, в града и планината

„Тази година приоритет за нас е ограничаването на замърсяванията с отпадъци и премахването на нерегламентираните сметища. Регионалните инспекции по околната среда и водите (РИОСВ) вече започнаха да картографират незаконните сметища в страната“. Това съобщи министърът на околната среда и водите Петър Димитров, който днес се гмурна във водите на Варненския залив край нос Галата в акция по почистване на морското дъно.

Министър Димитров съобщи още, че МОСВ вече работи по пилотни проекти в някои области в страната за ликвидирането на тези сметища. Той даде за пример област Монтана, където повечето сметища вече са изчистени и запръстени, и добави: „Ефективна мярка срещу повторно замърсяване на терените е поставянето на камери, които да следят за нарушители“.

Инж. Петър Димитров участва в акцията заедно с водолази от Института по океанология към БАН и водолазен клуб от Варна. „Избрахме района на плажа на Аспарухово, защото той е третият по замърсеност в България и трябва да вземем мерки по опазването на дюните, които се намират зад плажа. Заливът е много характерен с останалите в морето стари мрежи – т.нар. „мъртви мрежи“, които са проблем за морските обитатели, корабоплаването и водолазите“, каза министърът на околната среда. И припомни, че за пореден път МОСВ е основен партньор на кампанията на БТВ „Да изчистим България заедно“. „Отчитаме по-голям интерес тази година, защото към Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДООС) към МОСВ, което подпомага инициатива, от цялата страна бяха заявени двойно повече материали“, каза Петър Димитров.

Служители на МОСВ, ИАОС, НИМХ, РИОСВ – София и ПУДООС почистиха Ловния парк в София. Районът на парка беше замърсен предимно с битови отпадъци. Във Варна РИОСВ и Басейнова дирекция „Черноморски район“ почистиха района на Аспаруховия плаж. В Национален парк „Пирин“ служителите на дирекцията почистиха най-посещаваните места в планината – в парковите участъци Вихрен, Каменица, Синаница, но най-много доброволци се събраха край хижа Безбог.

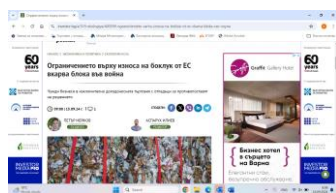
Ето и още някои от местата, където бяха служители на регионалните структури на министерството: РИОСВ – Велико Търново почиства в района на яз. Йовковци, РИОСВ – Шумен – на Шуменското плато, РИОСВ – Благоевград и Басейнова дирекция – Благоевград организираха акция по коритото на река Габровска, РИОСВ – Пазарджик почиства край яз. Батак, РИОСВ - Плевен участва в инициативата около язовир Тотлебенен вал в парк Кайлъка, РИОСВ – Бургас – в парк Минерални бани в квартал Ветрен, РИОСВ – Пловдив, Басейнова дирекция – Пловдив и Регионалната лаборатория към ИАОС в града почистиха коритото на река Марица между моста на панаира и моста на Адата.

Източник: [Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Ограничението върху износа на боклук от ЕС вкарва блока във война

Чужди бизнеси в изключително доходоносната търговия с отпадъци се противопоставят на решението

Линк: <https://www.investor.bg/a/519-ekologiya/400599-ogranichenieto-varhu-iznosa-na-bokluk-ot-es-vkarva-bloka-vav-voyna>



Текст: Европа вече няма да пуска боклука си за продажба и търговските ѝ партньори не са доволни, пише за Politico Мариане Грос.

Отдавна обвиняван, че праща отпадъците си в по-бедните страни, вместо да се справи с него, Европейският съюз тази година реши да ограничи превозите на

отпадъци, предотвратявайки изпращането на определени материали като пластмаси или химикали в страни, които не могат да ги третират правилно.

От ядосани рециклиращи компании в Турция до търговци на употребявани стоки в Скандинавските страни, бизнесите в изключително доходоносната търговия с отпадъци се противопоставят на решението на блока, че някои неща не си струва да се продават.

Техният аргумент? Новите правила са объркващи, ще навредят на местните индустрии, които разчитат на внос, и на моменти дори застрашават човешките права.

За Брюксел обаче законът е в основата на постигането на зелените му амбиции. Средностатистическият европейец генерира около 4,8 метрични тона отпадъци всяка година - от картон, пластмаси и стъкло до медицински консумативи, електроника, мебели и дрехи. Това е приблизително еквивалентно на теглото на слон - и голяма част от боклука се озовава в чужбина.

Макар че над 90 процента от отпадъците в ЕС се третират на местно ниво, милиони тонове – над 35 през 2023 г. – се изпращат в чужбина за обработка или рециклиране, цифра, която се е увеличила със 72 процента от 2004 г. насам, според Европейската комисия. ЕС иска да намали тази сума.

Това означава противопоставяне на глобалния индустриален комплекс за боклук.

Общият износ на отпадъци от ЕС през миналата година възлиза на 18,5 милиарда евро – без да се включват незаконните, които според оценките на Брюксел може да са между 15 и 30 процента. И тези, които прибират парите, не искат да се откажат от тях.

Това постави ЕС на кръстопът. Или да поеме отговорност за замърсяването, което създава в чужбина и си създава врагове в процеса, или да жертва зелените си стремежи, за да угоди на съюзници и бизнес лидери.

„Това наистина ще зависи от това как целият процес на износ ще бъде управляван от властите на ЕС“, казва Свитлана Таран, консултант по търговска политика и научен сътрудник в Европейския център за политики, коментирайки последиците от закона за световната търговия.

Зелен идеализъм

Незаконният и лошо контролиран износ на отпадъци често води до екологични щети и създава рискове за здравето на общностите. За да предотвратят това, страните се обединиха в международен договор, известен като Базелската конвенция.

Конвенцията забранява износа на опасни отпадъци, включително скрап, лекарства с изтекъл срок на годност и химикали от богатите страни към по-слабо развитите региони. Новите правила на ЕС за превоз на отпадъци, които бяха актуализирани миналия април и влизат в сила през 2027 г., отиват една крачка напред със забраната за износ на пластмасови отпадъци.

Освен предотвратяване изпращането на вредни вещества в чужбина, законът има за цел да направи търговията с отпадъци по-трудна като цяло.

Той изисква от търговците да предоставят сериозни доказателства, че количествата, които изпращат, са достатъчно безопасни, за да бъдат експортирани и че купувачите са съгласни с продажбата и имат средствата да се справят с отпадъците.

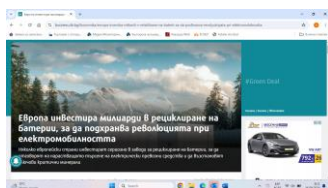
Важно е, че регламентът също така казва, че правителствата трябва да приемат обратно отпадъците и да ги обработват безопасно, когато подозрителна пратка, напускаща тяхната страна, бъде спряна. На практика това е най-строгият набор от задължения за износ на отпадъци в света.

Източник: БНР

Заглавие: Европа инвестира милиарди в рециклиране на батерии, за да подхранва революцията при електромобилността

Няколко европейски страни инвестират сериозно в заводи за рециклиране на батерии, за да отговорят на нарастващото търсене на електрически превозни средства

Линк: <https://business.dir.bg/ikonomika/evropa-investira-miliardi-v-retsiklirane-na-baterii-za-da-podhranva-revolyutsiyata-pri-elektromobilnostta>



Текст: Производителите на автомобили, големи и малки, инвестират сериозно в разработването на широка гама от модели електрически превозни средства (EV), тъй като интересът на потребителите към по-чисти автомобили нараства. Очаква се Европа да бъде водеща в света по навлизане на EV, тъй като няколко страни въвеждат закони, забраняващи продажбата на нови превозни средства с двигатели с вътрешно горене (ДВГ) от следващото десетилетие. Въпреки това, с по-големия брой електромобили, значително повече литиево-йонни батерии се произвеждат и изхвърлят, когато достигнат края на експлоатационния си живот.

Това означава, че правителствата и производителите на батерии по целия свят търсят начини за рециклиране на тези батерии, за достъп и повторно използване на критичните минерали, съхранявани в тях. Това доведе до разработването на внушителни проекти за заводи за рециклиране на батерии именно на Стария континент, съобщава изданието OilPrice.com.

Доскоро почти не се говореше за рециклиране на батерии, тъй като индустрията на електромобилите все още бе в начален етап. Но понеже навлизането на електрическите коли се увеличава, правителствата и производителите на автомобили инвестират сериозно в разработването на нови заводи за рециклиране на батерии. Изхвърлянето на батериите за електромобили би означавало не само създаване на повече отпадъци във време, когато правителствата се стремят да намалят отпадъците, но също така означава изхвърляне на критични минерали, които са жизненоважни за зеления преход.

Батериите за електромобилите се произвеждат с помощта на набор от критични минерали, като литий, никел, кобалт, манган и графит, които се добиват чрез минни дейности. Тези минерали са жизненоважни за захранването на зеления преход, използвани в широка гама проекти за зелена енергия и чисти технологии. Въпреки това, има ограничен запас от тези критични минерали. Освен това в момента не се смята, че има достатъчно операции за добив на минерали в световен мащаб, за да се отговори на нарастващото търсене. Това означава, че достъпът и повторното използване на критични минерали чрез практики за рециклиране може да бъде от ключово значение за преминаването от автомобили с ДВГ към електроколи. Това осъзнаване накара няколко страни в Европа да инвестират сериозно в развитието на своите съоръжения за рециклиране на батерии.

Индустрията за рециклиране на батерии се очаква да нарасне значително през следващите години, подкрепяйки прехода към устойчива, кръгова икономика.

В Швейцария компанията за рециклиране на батерии Librec изгражда първия в страната голям завод за рециклиране на батерии за електромобили в община Биберист. Построен на мястото на бивша фабрика за хартия, Librec планира да отвори своето съоръжение за рециклиране на батерии с капацитет 12 000 тона годишно в края на октомври. Librec е инсталирала технология за разреждане, за да премахне останалата енергия от батериите на EV, за да подпомогне захранването, което се очаква да допринесе за около една трета от енергийните нужди на съоръжението.

В Холандия производителят на батерии SK наскоро отвори завод за рециклиране на батерии с площ от 10 000 квадратни метра в Ротердам. Компанията се надява в крайна сметка да разшири съоръжението до 40 000 квадратни метра. Заводът е оборудван да обработва до 10 000 тона батерии годишно, което може да се удвои при разширяване. Там се използват процеси на смачкване и вакуумно сушене за безопасно рециклиране на литиеви и EV батерии. Това означава, че критичните минерали се извличат, за да се върнат обратно във веригата за доставки на батерии. SK също така отвори съоръжение за рециклиране в Янченг, Китай и има планове да отвори завод в Нюкасъл, Австралия до края на годината.

Междувременно в Германия Cylib, стартираща компания, подкрепена от Porsche, разработва огромен завод за рециклиране на батерии на стойност 200 милиона долара в провинция Северен Рейн-Вестфалия. Заводът ще обхваща почти 22 000 квадратни метра и се очаква да бъде най-голямото съоръжение за рециклиране на литиево-йонни батерии от край до край в Европа, според данни на компанията. Съоръженията там ще могат да рециклират около 30 000 тона батерии всяка година, което го прави по-голям от основните съществуващи заводи. Компанията използва техника за възстановяване на литий и графит на водна основа, за да използва повторно материали от излезли от употреба батерии.

Стартът набра 55 милиона евро тази година от редица инвеститори, включително фирмата за рисков капитал World Fund, Porsche Ventures, Bosch и DeepTech & Climate Fonds. Ако успее, Cylib се надява да развие още няколко завода за рециклиране на батерии в Германия и други европейски места през следващите няколко години. Главният изпълнителен директор на компанията Лилиан Шуич заявя: "Достигането на производство в промишлен мащаб на Cylib ще бъде ключов двигател в изграждането на стабилна европейска инфраструктура за батерии." Шуич добави: "Рециклирането на батерии е

пионерна технология в кръговата икономика, доказвайки, че икономическият успех е съвместим с намаленото въздействие върху околната среда", добави тя.

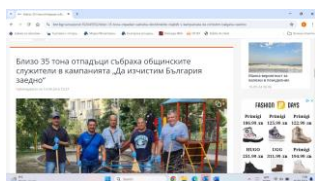
По-рано тази година Полша също обяви нов завод за рециклиране на батерии. Съоръжението AE Elemental на Elemental Strategic Metals и Ascend Elements в Zawiercie, Полша, ще бъде оборудвано за обработка на 12 000 тона батерии годишно от около 28 000 електромобила. Двете компании планират да стартират второ съвместно предприятие в Германия през 2026 г., способно да рециклира до 25 000 тона батерии годишно или около 58 000 EV батерии.

Няколко европейски страни бързо развиват капацитета си за рециклиране на батерии за електромобили, като се очаква навлизането на чисти превозни средства да скочи през следващите години. Очаква се рециклирането на батерии да бъде жизненоважна дейност в зеления преход, тъй като компаниите се стремят да възстановят и пренасочат крайните минерали, за да подкрепят производството на повече електромобили. Докато индустрията е сравнително малка в момента, се очаква да продължи да расте в съответствие с разширяването на индустрията за електромобили, както в Европа, така и другаде.

Източник: БНР

Заглавие: Близко 35 тона отпадъци събраха общинските служители в кампанията „Да изчистим България заедно“

Линк: <https://bnr.bg/varna/post/102045932/blizo-35-tona-otpadaci-sabraha-obshhtinskite-slujitelji-v-kampaniata-da-izchistim-balgaria-zaedno>



Текст: Служители на Община Варна, на районните администрации и на кметствата почистиха междублокови пространства, детски площадки, градинки и плажове. До обед в депото в село Въглен бяха извозени близо 35 тона отпадъци, събрани в найлонови чували и поставени до контейнерите за смет.

Към инициативата се присъединиха и доброволци от различни организации. Бяха почистени градските градинки около Катедралния храм, Юнашкия салон, Дома на архитекта, Градската художествена галерия, Шишковата градинка, градинката до часовника и много други места в централната част на Варна.

В кампанията в района на Рибарския плаж и Първа буна участва и кметът на Варна Благомир Коцев

Администрацията на район „Одесос“ организира почистване на гаровия площад и градинките наоколо. В район „Владислав Варненчик“ - поляната до обръщача на тролейте, а в „Младост“ по традиция - районния парк. В „Аспарухово“ администрацията работи по променадната алея, а доброволци чистиха крайбрежната алея и плажа. В район „Приморски“ служителите бяха разпределени около детските площадки на улици „Св. Ирина“, „Уилям Гладстон“, „Д-р Анастасия Головина“, „Д-р Басанович“ и др.

Източник: Petel.bg

Заглавие: Специален трал събира пластмасови отпадъци в Бургаския залив

Линк: https://petel.bg/Spetsialen-tral-sabira-plastmasovi-otpadatsi-v-Burgaskiya-zaliv_543458



Текст: Доброволците в Бургас втори ден със специален трал събират пластмасови отпадъци в акваторията на Бургаския залив.

Още по изгрев катер с прикрепения към него трал потегли по крайбрежието, в опит да събере колкото се може повече от попадналите в морето отпадъци, съобщава bTV.

„Пластмасите, които плуват в морето, не могат да бъдат почистени по друг начин, освен чрез този специален трал. Има мрежа, която събира всичко, което е на дълбочина до 70 см под морската повърхност, където основно плуват пластмасите“, заяви Венелин Маринов, ръководител Екологични проекти.

Тралът е разработен специално за събиране на пластмасови отпадъци в Световния океан от фондация „Океани без боклуци“. Идва от Румъния и чисти българската част на Черно море за първи път.

„Не сме създали супер технология, но тя е много ефективна при филтрирането на морето от пластмаса. От това, което виждаме, Черно море е относително чисто. Това може да се дължи на морските течения или на културата на хората. В световен план проблемът е много по-сериозен - всеки ден в годината по един голям камион с пластмасови отпадъци се изсипва в океана“, каза Джон Суъл – Фондация „Океани без боклуци“.

„Специално бутилките, които ще видим колко и какви ще бъдат събрани, биха могли да бъдат рециклирани и вложени в изделия, като тениски, обувки. Най-важното е да възпитаваме във всички нас чувството, отговорността да не се изхвърлят отпадъците, а да се събират като ценен ресурс, който може да бъде вложен повторно в други изделия“, смята Цветанка Тодорова - предс. УС на Браншова асоциация „Полимери“.

Над 200 доброволци се включиха в почистването и по суша на парк „Росенец“.